

# MICROFILTRACIÓN DE CARBURANTES



## ¿Qué te piden los fabricantes de vehículos y maquinaria?

Los vehículos Diésel de hoy en día funcionan con sistemas "Common Rail" que trabajan a altísimas presiones.

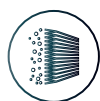
Las impurezas existentes en el carburante son altamente perjudiciales para este tipo de motores y se hace indispensable realizar una microfiltración del carburante para lograr al menos un código ISO 18/16/13 en el punto de suministro.

Paralelamente, en los carburantes de hoy en día se mezcla entre un 7% y un 15% (según país) de biodiésel. El Biodiésel facilita la aparición de agua, bacterias e impurezas.

Códigos de limpieza ISO 4406

Cantidad de partículas por ml de fluido

Código ISO	Mínimo	Máximo
1	0,01	0,02
2	0,02	0,04
3	0,04	0,08
4	0,08	0,16
5	0,16	0,32
6	0,32	0,64
7	0,64	1,3
8	1,3	2,5
9	2,5	5
10	5	10
11	10	20
12	20	40
13	40	80
14	80	160
15	160	320
16	320	640
17	640	1300
18	1300	2500
19	2500	5000
20	5000	10 000
21	10 000	20 000
22	20 000	40 000
23	40 000	80 000
24	80 000	160 000
25	160 000	320 000
26	320 000	640 000
27	640 000	1 300 000
28	1 300 000	2 500 000



**Microfiltración de impurezas**



**Absorción de agua**



**Máxima protección para los vehículos**

# FG-300

## Microfiltros absorbentes de agua con carcasa de aluminio



FG-300/3 · Absorbente · 3 µm (micra)	661900400	
FG-300/5 · Absorbente · 5 µm (micra)	661900300	
FG-300/15 · Absorbente · 15 µm (micra)	66192	
FG-300/50 · 50 µm (micra)	66191	

### APLICACIÓN

Los modelos FG-300/3 · FG-300/5 y FG-300/15 son idóneos para el microfiltraje de partículas de 3 a 15 µm (micra). El papel filtrante es absorbente de agua.

El modelo FG-300/50 es idóneo para el microfiltraje de partículas de hasta 50 µm (micra).

Posibilidad de drenar mediante el purgador manual situado en la parte inferior.

Este microfiltro ha sido concebido para el microfiltraje de Diésel, gasolina, queroseno, AVGAS, JET A-1, líquidos hidrocarburos, en general.

Manómetro diferencial que indica el nivel de saturación del filtro.

El filtro se suministra con el elemento filtrante instalado.



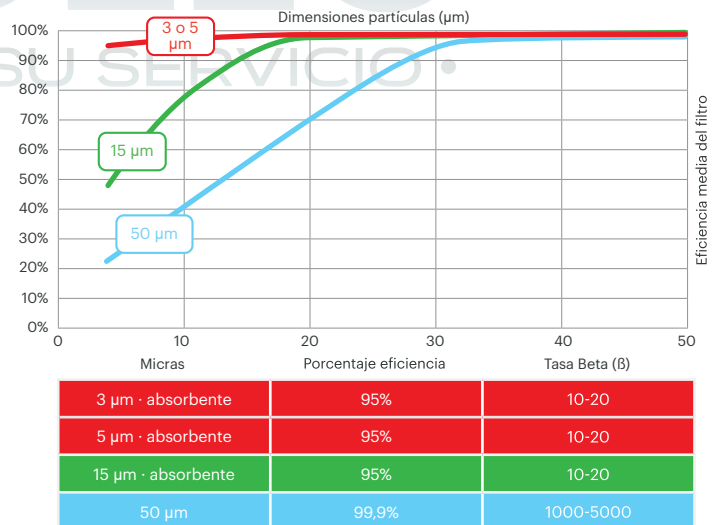
### FÁCIL SUSTITUCIÓN DEL FILTRO

Destornille los 6 tornillos de la parte superior, sustituir por el nuevo filtro, asegurándose que la junta tórica quede correctamente situada para evitar el derrame del líquido.

### CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

	FG-300
Tapa, motor y cabezal microfiltro	aluminio
Filtración	3 · 5 · 15 µm (micra) 50 µm (micra) no absorbente
Capacidad	15 litros en el interior de la carcasa
Caudal	300 l/min
Manómetro	manómetro diferencial
Conexiones entrada/salida	H2"
Purgador	purgador manual inferior
Instalación	en la aspiración o la impulsión del equipo de bombeo
Presión máx. de trabajo	6 bar
Presión máx. carcasa	10 bar
Medidas ØxWxH (aprox.)	254x312x670 mm
Peso (aprox.)	17 kg

### EFICIENCIA MEDIA



### RECAMBIOS

Kit recambio elemento filtrante final de papel absorbente de 3 µm (micra) + juntas	661908002
Kit recambio elemento filtrante final de papel absorbente de 5 µm (micra) + juntas	661908003
Kit recambio elemento filtrante final de papel absorbente de 15 µm (micra) + juntas	661908000
Kit recambio elemento filtrante de impacto de 50 µm (micra) + juntas	661908001

\*Por las constantes innovaciones y desarrollo, TOT COMERCIAL, SA se reserva el derecho de modificar las especificaciones de sus productos y publicidad, sin previa notificación.

Ref. 20210129.V2